

TRNAVA 2018

Text: Michal Masař a Michal Beran • Foto: M. Beran

SLET ČESKOSLOVENSKÝCH LETADEL SE STAL V UPLYNULÝCH LÉTECH PEVNOU SOUČÁSTÍ KALENDÁŘE MNOHA ČESKÝCH A SLOVENSKÝCH PILOTŮ A AEROKLUBŮ. ZA PĚT LET TAHLE KRÁSNÁ AKCE „OD PILOTŮ PRO PILOTY“ VYSPĚLA, TROCHU SE ZMĚNILA, ALE STÁLE SI PODRŽELA KRÁSNOU A PŘÍVĚTIVOU ATMOSFÉRU SVÝCH PRVNÍCH ROČNÍKŮ. A LETOS POPRVÉ ZAMÍŘILA NA SLOVENSKO.



Když jsem se před čtyřmi lety seznámil s pořadatelem téhle krásné akce, netušil jsem, že z toho bude partnerství na dlouhou dobu a že z každoroční účasti naší redakce se stane příjemná záležitost, na kterou se budeme navíc upřímně těšit. Letošní rok 2018, rok, kdy slavíme také 100 let československého letectví, se stal i rokem, kdy Slet završil prvních pět let své existence. A snad trochu příznačně poprvé od svého vzniku zavítal na Slovensko, do Trnavy, kde se jeho hostiteli staly

na letišti Boleráz aerokluby Trnavy a Bratislavy. A byl to ročník moc povedený, s programem jasně ukazujícím, jak tato akce nabrala na vážnosti a zmohutněla. To ostatně dokazovaly i slovenské televizní štáby, návštěva politiků i dechberoucí předvedení dopravních letadel Slovenské vládní letky.

Ale dnešní článek by měl být především ohlédnutím za uplynulými pěti lety. Dejme tak slovo Michalovi Masařovi, který je u této akce od samotného začátku: „Slet vznikl neformální sešlostí v Jindři-



• Trnava 2018. Přípravuje se vzlet velkoskupiny letadel.


SLET

ČESKOSLOVENSKÝCH LETADEL NAPOPÁTÉ



chově Hradci, která se konala pod názvem Hradec Open a byla uspořádána za účelem společenského setkání pilotů a členů aeroklubů. Zúčastnilo se ho tehdy okolo 40 lidí a přiletělo jedenáct letadel z Aeroklubů Hosín, Jindřichův Hradec, Letkov,

Chrudim, Kladno, Tábor, BemoAir a LAC Karlovy Vary. Už tehdy proběhl první let velk skupiny letadel složené ze strojů L200 Morava a Zlín řad 42 a 26. Akce se také tehdy zúčastnila Z-50M. Vzhledem k tomu, že všechna letadla, která přiletěla,

byla československé výroby, napadlo mě vytvořit akci se zaměřením přímo na letadla vyrobená pouze v Československu. Vzhledem k mému přechodu z Aeroklubu J. Hradec do AK Tábor jsem se dohodl s Tomášem Jirmusem, že se Tábor jako první aeroklub zhostí úkolu prvního hostujícího aeroklubu. Tím se také vytvořil první organizační tým složený ze mě, Kristýny Hypšové, Tomáše Jirmuse, Radka Fatky, Báry Moravcové a Hanky Babčanové, který byl v následujících letech rozšířen ještě o Lukáše Medka, Michaelu Vláčilíkovou a Jiřího Kouklíka. Tak vznikl první oficiální ročník naší oslavy umu československých pilotů a konstruktérů a stavitelů letadel. Od druhého ročníku, jehož garantem se stal aeroklub ve Vysokém Mýtě, se také snažíme pomáhat organizačně pořádajícím aeroklubům. A od tohoto ročníku získal každý Slet vždy své 



• A malé ohlédnutí v čase zpět: Vysoké Mýto 2015...



• ...Jičín 2016...



• ...a Jaroměř 2017.



roční podtéma. V průběhu uplynulých pěti let tak jejich účastníci mohli vidět mnoho vzácných i méně vzácných letadel, tvořících průřez historií československého letectví od jeho vzniku až po současnost. Velikou radost nám udělala také účast některých vzácných hostů, kteří slety navštívili. Vzpomeňme třeba návštěvu amerického akrobata, milovníka a propagátora Zlinů Roba Harrisona z Kalifornie, nebo Jirku Sallera a řadu dalších československých legendárních pilotů.“



„Slet se za svých prvních pět let na scéně leteckých akcí stal z novorozence zavedenou akcí a byli bychom rádi, aby to tak zůstalo. Popularita Sletu vzrůstá stejně s počtem účastníků, což nás velice těší. První naši pětiletou periodu jsme zakončili na Slovensku velkolepými oslavami sta let od vzniku Československa a československého letectví. Po tomto ročníku se chceme ale zase vrátit k našemu obvyklému komornějšímu stylu akce, abychom zachovali tradici prvních ročníků. Pořádat takovou akci každoročně je velmi náročné, ale nápad převést akci na dvouletý cyklus příliš dlouho nevydržel. Jak bude vše pokračovat, to vám dáme vědět na podzim, kdy tradičně vydáváme informace o dalším ročníku. Jako každý rok přijdeme ale určitě s nějakou novinkou!“

„Za uplynulých pět let podpořila Slet řada leteckých podniků a organizací, za což jsme jim nesmírně vděční. Rád bych zmínil ty nejvýznamnější, mezi kte-



• Skupina Follow Me je tradičním účastníkem sletů.

ré jistě patří společnosti CATC, ČLS, LOM Praha, Let Kunovice, ZLIN Aircraft, Austrian Technics Bratislava, Air Transport Europe, Shark, LPS SR, Air team, Blanik Aircraft. Mezi partnery Sletu nelze nezmínit také Slovenský národní aeroklub, Databázi letišť, Letiště Točná, Trnavský samosprávný kraj, Slovenskou leteckou agenturu, pořadající každoročně SIAF, a mnoho dalších menších i větších partnerů, bez nichž by to prostě nešlo. Naším hlavním partnerem je už tři roky také společnost Gliding shop, která pro nás i pro vás tvoří upomínkové materiály a tradiční trička Sletu. No a samozřejmě nesmíme zapomenout na partnerské aerokluby, které se zasloužily o uspořádání prvních pěti ročníků Sletu (Tábor, Vysoké Mýto, Jičín, Jaroměř, Bratislava a Trnava). A rád bych také vzpomněl našeho hlavního mediálního partnera, kterým je časopis Flying Revue, s nímž spolupracujeme již čtyři roky.“



Ať už české a slovenské piloty a příznivce této akce čekají na podzim jakékoliv novinky, pevně věřím, že se za rok v červnu znovu setkáme na některém z českých (nebo slovenských) letišť. My v redakci budeme zase s chutí u toho.